

**Obsah dokumentace:**

- A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- C. SITUAČNÍ VÝKRESY
- D. **DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH  
A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**
- E. DOKLADOVÁ ČÁST

- 1) **Stavební objekty – SO**
- 2) Inženýrské objekty – IO
- 3) Provozní soubory – PS
- 4) Výrobní technologie – PSVT
- 5) Ostatní ucelené dodávky – OUD

**Oprava chodníku v ulici Jižní, Bílina**

---

**D1. DOKUMENTACE STAVEBNÍHO OBJEKTU**

**D1: SO 101 CHODNÍK**

**D1: SO 101.1 Architektonicko-stavební řešení  
TECHNICKÁ ZPRÁVA**

---

Vypracoval:  
Lukáš Komárek

**a) architektonické, výtvarné, materiálové, dispoziční a provozní řešení, bezbariérové užívání stavby**

Stavba chodníku bude sloužit pro bezpečný pěší pohyb osob. Jsou navrženy prvky dle vyhlášky o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb č.398/2009 Sb.

Trasa a niveleta chodníku je stávající a je vedena v ulici Jižní ve městě Bílina, kolem bytového domu č.p. 313, 310, 311 a 312. Chodník navazuje na třech místech přes silniční obrubníky na stávající komunikaci.

Chodníky budou z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm (100x200x80mm) v šedé - přírodní barvě a budou lemované bet. zahradními obrubníky v šedé – přírodní barvě, které jsou z jedné strany snižené pro odtékání vody z povrchu chodníku a zvýšené z druhé strany min. 60 mm nad povrchem chodníku a tvoří tak vodící linii pro bezbariérové užívání stavby.

**Práce HSV****1. Zemní práce**

Bude provedeno odtěžené stávajících násypů po vybourání stávajícího asfaltového krytu chodníku. Zemní plán bude přehutněna.

Blíže viz bourání v kap. ostatní konstrukce a práce.

**2. Základy**

Budou provedeny bet. polštáře pod zahradní a silniční obrubníky.

**3. Pozemní komunikace**

Chodníky budou široké jako původní 1,5 - 2 m. Celková délka chodníků je cca 260 m. Chodníky budou lemovány betonovými obrubníky 1000 x 250 x 50 mm v šedé, přírodní barvě. Obrubníky budou z jedné strany min. 60 mm nad zámkovou dlažbou. Zámková dlažba bude spárována křemičitým pískem. Plocha chodníku celkem je cca 500 m<sup>2</sup>. Nová skladba chodníku je navržena:

1. zhutněná zemní plán min. 30 MPa
2. nestmelená směs – Štěrkodrt' – ŠD<sub>6</sub> fr. 0/32 mm dle ČSN 73 6126-1 tl. 150 mm
3. kladecí vrstva z kameniva fr. 4-8 mm tl. 30 mm
4. betonová zámková dlažba tl. 80 mm v šedé – přírodní barvě.

Každá vrstva bude hutněna, hutnění jedné vrstvy maximálně po 200 mm.

V místě napojení chodníku na stávající komunikaci jsou navrženy varovné pásy š. 400 mm ze zámkových dlaždic „pro nevidomé“, barva dlaždic je červená, plocha celkem cca 3,5 m<sup>2</sup>.

Součástí opravy chodníku je vytvoření rampy pro kočárky v místě stávajících výškově vyrovnávacích stupňů. Např. viz obr.



Chodník před objektem bytového domu bude vyspádován k bet. zatravňovací dlažbě, bet. zatravňovací dlažba bude o rozměrech 450 x 300 x tl. 80 mm, v šedé – přírodní barvě. Plocha bet. zatravňovací dlažby je cca 18 m<sup>2</sup>.

Blíže viz. výkresová část.

#### 4. Úprava povrchů

Součástí opravy chodníku je sanace stávající opěrné zdi.

##### POPIS SANACE OPĚRNÉ ZDI

- PODKLAD OČISTIT TLAKOVOU VODOU, ODSTRANĚNÍ VEŠKERÉHO NESOUDRŽNÉHO BETONU A BETONU ZASAŽENÉHO CHLORIDY AŽ NA PEVNÝ PODKLAD, OČIŠTĚNÍ OBNAŽENÉ VÝZTUŽE AŽ NA LESKLÝ KOV.

- APLIKACE 3X NÁTĚRU MIGRUJÍCÍHO INHIBITORU KOROZE NAPŘ. SIKA FERROGARD 903 PLUS, KAŽDÝ NÁTĚR OMÝT VODOU A POSLEDNÍ NÁTĚR OMÝT TLAKOVOU VODOU 100 - 150 BARŮ.

- APLIKACE ADHEZNÍHO MŮSTKU A PROTIKOROZNÍ OCHRANY VÝZTUŽE (DLE EN 1504-7), NAPŘ. SIKA MONOTOP 910N.

- APLIKACE OPRAVNÉ MALTY TŘÍDY R4 SE STATICKOU FUNKCÍ PRO TL. 5 - 50 mm (DLE EN 1504-3), NAPŘ. SIKAREP CZ

- APLIKACE JEMNÉ SPRÁVKOVÉ MALTY TŘÍDY R2 PRO VYROVNÁNÍ POVRCHU (DLE EN 1504-3), NAPŘ. SIKA MONOTOP 620

- APLIKACE OCHRANNÉ A PASIVAČNÍ VRSTVY VE SKLADBĚ:

PENETRACE NAPŘ. SIKAGARD 552 W AQUAPRIMER

MEZIVRSTVA NAPŘ. SIKAGARD 545 ELASTOFILL

SVRCHNÍ VRSTVA, 2X NÁTĚR NAPŘ. SIKAGARD 550 W ELASTIC

## 5. Ostatní konstrukce a práce

Stávající asfaltový a betonový kryt chodníku bude vybourán a stávající podkladní vrstvy budou odstraněny dle výkresu C3a\_bourání. Předpokládaný objem bouraných konstrukcí viz. tabulka odpadů níže.

Katalogové číslo	Druh (O/N)	Název	Předpokládané množství (m3)	Objemová hmotnost (kg/m3)	Předpokládané množství (t)	Způsob nakládání
17 01 01	O	Beton	65,8	2500	164,5	M.P. Skládka Modlany
17 01 01	O	Železobeton	5	2700	13,5	M.P. Skládka Modlany
17 03 02	O	Asfalt. směsi neuvedené pod č.170301	5,2	2800	14,56	M.P. Skládka Modlany
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod č.170503	102	2000	204	M.P. Skládka Modlany

Budou instalovány parkovací dorazy dle výkresové části C3b\_nový stav, např. STOP od spol. VMBal o rozměrech š. 150 x v. 100 x d. 1900 mm, v počtu celkem 29 KS (55m). Parkovací dorazy budou kotveny do stávajícího živičného krytu parkoviště.



Bude upraven poklop kanalizace a poklop šachty dle výkresové části.

Bet. zatravnovací dlaždice tl. 80 mm budou zasypány vhodným substrátem cca 10 mm pod horní okraj dlaždice, následně bude substrát oset vhodným travním semenem a zasypán velmi tenkou vrstvou písku.

Bude proveden nátěr pruhu o tl. 100 mm reflexní žlutou barvou na stupnici nástupního a výstupního stupně u řešených výškově vyrovnávacích stupňů.

Mezera mezi novým obrubníkem a obvodovou konstrukcí bytového domu bude vyplněna flexibilním lepidlem C2TE v tl. cca 30-50 mm a celkové délce cca 80 m.

Blíže viz. výkresová část.